Příloha č. 5I ZD

Rámcová dohoda na služby

„Servis a opravy služebních vozidel 2025 - 2028“, část I – Přerov

č. Objednatele: [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU RÁMCOVÉ DOHODY]

č. Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

uzavřená na základě ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), dle ustanovení   
§ 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

mezi:

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupen: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

Adresa pro doručování písemností je uvedena v obchodních podmínkách, které jsou přílohou této smlouvy

jako „Objednatel“ na straně jedné

a

Název: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Sídlo: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

IČO: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

DIČ: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Bankovní spojení: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Číslo účtu: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Zastoupen: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

jako „Zhotovitel“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu.

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření Rámcové dohody odpovídající nadlimitní (sektorové) veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení s názvem „Servis a opravy služebních vozidel 2025 – 2028“, část I – Přerov, č.j.: 37558/2025-SŽ-GŘ-O25 (dále jen „zadávací řízení“). Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody.

1. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY
   1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „dílčí veřejné zakázky“).
   2. Předmětem dílčích veřejných zakázek bude zhotovení díla, které je obecně specifikováno v  příloze č. 2 této Rámcové dohody a v této Rámcové dohodě, a bude Objednatelem konkrétně specifikováno dílčí smlouvě.
   3. Dílo bude prováděno na vozidlech SŽ Facility (dále též jen „***SŽF***“), lokalizovaných **na území okresu Přerov** (dále souhrnně jen „***Oblast plnění***“).  Orientační přehled vozového parku Objednatele je uveden v příloze č. 6 této Rámcové dohody, přičemž v průběhu trvání smluvního vztahu se seznam a celkový počet vozidel může měnit. Příležitostně se mohou požadované služby týkat i jiných vozidel značky a typů dle přílohy č. 6 této Rámcové dohody, lokalizovaných v Oblasti plnění, přičemž vždy však půjde o vozidla ve správě či ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
2. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY
   1. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatelem Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami a taktéž Obchodními podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „dílčí zakázka“). V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „dílčí smlouva“), na základě které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku této Rámcové dohody.
   2. Postup při uzavírání dílčích smluv probíhá následovně:
3. Objednatel zpravidla zahájí dílčí zakázku telefonickou výzvou k poskytnutí plnění (oznámením) Zhotoviteli s informacemi o předmětném vozidle (Předmětu díla), jeho umístění, popisem závad, případně popisem poškození nebo s požadavkem na příslušné servisní úkony. Objednatel je oprávněn provést výzvu k poskytnutí plnění (oznámení) i písemně.
4. Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení oznámení sdělí objednateli návrh (příp. návrhy) termínu pro převzetí vozidla. Navržený termín nesmí být delší než 5 pracovních dnů ode dne sdělení návrhu termínu ze strany Zhotovitele.
5. Po potvrzení navrženého termínu ze strany Objednatele zajistí Zhotovitel příjezd pracovníka Zhotovitele pro předmětné vozidlo. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel provedl převzetí a odvoz vozidla v termínu dle předchozího písmene tohoto odstavce v době od 7:00 do 15:00 hodin.

Při převzetí vozidla pořídí pracovník Zhotovitele fotodokumentaci vozidla a vyhotoví Protokol o převzetí a předání vozidla včetně kopie pro Objednatele, ve kterém smluvní strany zaznamenají převzetí vozidla Zhotovitelem a zástupci smluvních stran jej stvrdí podpisem. Protokol musí obsahovat minimálně jméno a příjmení pracovníka Zhotovitele přebírajícího vozidlo, případně i jméno a příjmení řidiče vozidla, pokud pracovník Zhotovitele přebírající vozidlo nebude současně řidičem vozidla při jeho přesunu do provozovny Zhotovitele. Tyto osoby se pro účely této Rámcové dohody považují za osoby, které Zhotovitel používá při provádění díla, a vztahuje se na ně zákaz požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek dle odst. 64 a násl. přílohy č. 1 Rámcové dohody.

Pracovníci Zhotovitele jsou povinni se za účelem ověření jejich totožnosti prokázat zástupci Objednatele průkazem obsahujícím jejich jméno a příjmení, fotografii a datum narození. Zástupce Objednatele potvrdí ověření totožnosti pracovníků Zhotovitele v Protokolu o převzetí a předání vozidla. Nabydou-li zástupci Objednatele podezření, že pracovníci Zhotovitele jsou pod vlivem alkoholických nápojů a či jiných návykových látek, jsou zástupci Objednatele oprávněni odmítnout předat vozidlo a požadovat provedení požadovat provedení kontroly dle odst. 64 a násl. přílohy č.  1 Rámcové dohody.

Pracovníci Zhotovitele jsou oprávněni odmítnout převzetí vozidla v případě, že je vozidlo v době předání prokazatelně nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích. V takovém případě bude doprava předmětného vozidla do provozovny Zhotovitele provedena jiným způsobem, a to na základě dohody smluvních stran.

Pracovníci Zhotovitele, oprávnění k převzetí vozidel, jsou uvedení v příloze č. 5 Rámcové dohody.

1. V případě, že s vozidlem bude v době od převzetí Zhotovitelem do doby zpětného předání Objednateli spáchán přestupek nebo jiné porušení zákona, zavazuje se Zhotovitel uhradit částku uloženou správním orgánem k zaplacení nebo jiné sankce a úhrady, vzniklé v souvislosti s uvedeným porušením zákona. V případě, že Zhotovitel neuhradí uvedenou částku, zavazuje se písemně poskytnout Objednateli (případně danému správnímu orgánu či jinému orgánu veřejné moci) údaje potřebné k identifikaci řidiče vozidla (jméno, příjmení, datum narození a bydliště), jímž bylo spácháno uvedené porušení zákona.
2. Zhotovitel nejpozději do 2 pracovních dnů od převzetí vozidla vytvoří zakázkový list nebo obsahově rovnocenný dokument se stanovením odhadované ceny a zašle jej na adresu kontaktních osob Objednatele ve věcech technických a kontaktních osob odboru autoprovozu, uvedených v příloze č. 5 této Rámcové dohody. Ceny v zakázkovém listu nesmí být v rozporu s cenami v příloze č. 3 této Rámcové dohody. V případě rozporu platí ceny v příloze č. 3 Rámcové dohody.
3. Na základě informací ze zakázkového listu vystaví Objednatel písemnou výzvu k uzavření dílčí smlouvy (dále jen „***objednávka***“), kterou zašle Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní emailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

**Objednatel**: oprávnění zaměstnanci Správy železnic, státní organizace

**Zhotovitel**: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL].

1. Zhotovitel akceptuje objednávku v souladu s písm. i) tohoto odstavce Rámcové dohody a v souladu s odst. 5 tohoto článku Rámcové dohody, nenastanou-li skutečnosti dle písm. h) tohoto odstavce této Rámcové dohody.
2. V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
3. Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu odesílatele objednávky na straně Objednatele (viz písm. f) tohoto článku) nejpozději do 1 pracovního dne od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která se sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh.
4. Není-li v objednávce stanoveno jinak, lhůty pro provedení plnění jsou stanoveny v čl. III. Rámcové dohody, odst. 4 a následující.
5. V případě, že Zhotovitel nemůže zajistit provedení opravy, případně jiné servisní práce ve lhůtě do 3 pracovních dnů od převzetí vozidla, je povinen na své náklady Objednateli na nezbytně nutnou dobu poskytnout náhradní vozidlo obdobného modelu/kategorie (tj. obdobných rozměrů a parametrů). Totéž platí v případě opravy vozu po dopravní nehodě (Zhotovitel zajistí náhradní vozidlo a úhradu provozu projedná s příslušnou pojišťovnou).
6. Zhotovitel je povinen vyrozumět určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla (v pracovní dny v čase 07:00 – 15:00 hod.) Zhotovitel zajistí přistavení vozidla po provedení Díla dle dílčí smlouvy na místo v Oblasti plnění určené Objednatelem v Dílčí smlouvě v čase určeném v Dílčí smlouvě, příp. určeném dohodou smluvních stran. V tomto místě pověřený zaměstnanec Objednatele potvrdí zpětné převzetí vozidla v Protokolu o převzetí a předání vozidla. Při předávání plnění poskytne Zhotovitel vozidlo Objednateli ke kontrole. Objednatel je oprávněn vozidlo zkontrolovat a v případě připomínek jej vrátit Zhotoviteli k odstranění nedostatků (vad plnění). Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.
   1. V případě přezutí pneumatik se přiměřeně uplatní postup dle předchozího odstavce tohoto článku Rámcové dohody, přičemž však platí:
7. Výzva k uskladnění pneumatik může být samostatným požadavkem, může být však i součástí jiných požadavků (např. výzvy k přezutí pneumatik na konkrétním vozidle).
8. Převzetí pneumatik k uskladnění smluvní strany stvrdí Protokolem o uskladnění pneumatik, na základě kterého započne plnění spočívající v úschově pneumatik.
9. Zhotovitel je povinen provést výměnu (přezutí) a úschovu pneumatik v souladu s lhůtou v čl. III odst. 6 Rámcové dohody.
10. Uskladnění pneumatik je zpravidla ukončeno jejich instalací na vozidlo Objednatele, může být však ukončeno i jinými způsoby, zejména předáním uskladněných pneumatik Objednateli.
11. Ukončení uskladnění pneumatik proběhne na základě akceptované objednávky (dílčí smlouvy), přičemž jejím předmětem může být i další plnění dle této Rámcové dohody.
12. Ukončení uskladnění pneumatik smluvní strany zaznamenají do Protokolu o uskladnění pneumatik, příp. do Protokolu o převzetí a předání vozidla, je-li ukončení uskladnění pneumatik spojeno s provedením přezutí pneumatik.
13. Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu za uskladnění pneumatik po ukončení uskladnění daných pneumatik a jejich vrácení Objednateli (příp. instalaci na vozidlo Objednatele a jeho předání Objednateli).
    1. Objednávky Objednatele dle odstavce 2 a 3 tohoto článku Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:
14. označení Smluvních stran,
15. číslo této Rámcové dohody,
16. číslo objednávky,
17. specifikaci požadovaného Díla,
18. kontaktní osobu Objednatele,
19. cenu za plnění dílčí smlouvy vypočtenou dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody, pokud je možné s ohledem na povahu Díla a obsah přílohy č. 3 této Rámcové dohody cenu za zhotovení Díla předem v objednávce přesně stanovit,
20. požadovaný termín zahájení prací a požadovaný termín dokončení a předání zhotoveného Díla. V případě, že lhůty v objednávce nejsou uvedeny, uplatní se lhůty stanovené v tomto článku Rámcové dohody.
21. místo předání vozidla či pneumatik,
22. případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.
    1. Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 3 této dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v článku II. odst. 2 (příp. 3) této dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této Rámcové dohody. Ustanovení bodu 171 obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.
23. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ
    1. Tato Rámcová dohoda je uzavírána na dobu 36 měsíců od nabytí její účinnosti, anebo do doby uzavření dílčí smlouvy, na základě které dojde k objednání díla dle této Rámcové dohody (v součtu všech dílčích smluv) v částce převyšující 749 000,- Kčbez DPH. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody uzavřeny. Objednatel není oprávněn na základě této Rámcové dohody učinit objednávky (v součtu všech objednávek) přesahující částku 750 000,- Kčbez DPH.
    2. Místo plnění: Provozovna Zhotovitele umístěná v Oblasti plnění, blíže specifikovaná v příloze č. 7 této Rámcové dohody.
    3. Objednatel v souvislosti s prováděním plnění (díla) požaduje zajištění bezplatného odvozu vozidel z jakéhokoliv určeného místa v Oblasti plnění a vrácení vozidel na jakékoliv Objednatelem určené místo v Oblasti plnění. Odvoz a vrácení vozidla bude prováděno tzv. po vlastní ose, řidičem Zhotovitele. Obvyklé místo odvozu vozidel, které je Objednateli předem známo, je město Přerov.
    4. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zahájil Dílo nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele. V případě opravy vozidla v souvislosti s pojistnou událostí budou práce na vozidle zahájeny nejpozději následující pracovní den po dni prohlídky vozidla pojišťovacím technikem (pokud je pojišťovací technik zaměstnanec Zhotovitele, provede prohlídku nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele).
    5. V případě, že na straně Objednatele vznikne potřeba provedení Díla spočívajícího ve spěšné opravě, Objednatel si vyhrazuje právo po oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem, přičemž předání dle odst. 2 bodu b) článku II. této Rámcové dohody proběhne obdobně. Objednatel bude o potřebě provést spěšnou opravu informovat Zhotovitele v oznámení dle odst. 2 bodu a) článku II. této Rámcové dohody. Při splnění této podmínky musí Zhotovitel garantovat přijetí vozidla k opravě v pracovní dny od 07:00 do 15:00 hodin.
    6. Oprava vozidla musí být provedena nejpozději do 3 pracovních dnů od akceptace objednávky ze strany Zhotovitele, přičemž den akceptace objednávky se do této doby nezapočítává. Termín provedení opravy vozidla může být prodloužen pouze ve výjimečných níže popsaných případech, přičemž při nedodržení níže stanovených podmínek a postupů ze strany Zhotovitele nedojde k prodloužení termínu provedení:

* Dodavatel náhradního dílu potřebného pro opravu není schopen tento díl dodat v běžné dodací lhůtě do 1 pracovního dne. V takovém případě Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem), přičemž oprava bude provedena do 3 pracovních dnů od dodání předmětného náhradního dílu.
* V průběhu opravy bude zjištěno další poškození, které vyvolá potřebu dalších oprav. V takovém případě se termín opravy prodlouží o dobu určenou Zhotovitelem, přičemž Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).
* Zhotoviteli bude předáno k opravě vozidlo po dopravní nehodě či jiném poškození; v takovémto případě stanoví Zhotovitel termín dokončení opravy a předání vozidla Objednateli na zakázkovém listu, přičemž tento termín je pak považován oběma stranami za závazný, nebude-li v průběhu opravy zjištěno další poškození, které vyvolá následnou opravu, která bude mít za následek další prodloužení termínu opravy o dobu určenou Zhotovitelem. Nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu, přičemž Zhotovitel oznámí tuto změnu písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).
* Bude zjištěno takové poškození vozidla, které bude vyžadovat posouzení vzniku závady (provedení odborných zkoušek, testů nebo posudků). V takovém případě je termín opravy stanoven na dobu 5 dnů od dokončení testů oznámením o výsledku a rozhodnutím o způsobu opravy, přičemž nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu a tuto změnu Zhotovitel oznámí písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

Objednatel je oprávněn k oznámené změně termínu provedení opravy vznášet připomínky, přičemž pokud budou objednatelem vzneseny takové připomínky, bude termín provedení opravy určen na základě dohody Smluvních stran. V případě, že nebude dosaženo dohody mezi Smluvními stranami, je Objednatel oprávněn odstoupit od předmětné dílčí smlouvy.

Odlišně od ustanovení výše je Zhotovitel povinen provést výměnu (přezutí) a zahájit navazující úschovu pneumatik nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení objednávky Objednatele k přezutí vozidla. V případě, že tyto činnosti jsou součástí dílčí smlouvy obsahující i plnění, pro které je dle této Rámcové dohody stanovena odlišná lhůta plnění, použije se pro danou dílčí smlouvu nejdelší ze stanovených lhůt.

* 1. Neurčí-li smluvní strany jinak, dopravu do a z místa plnění zajišťuje Zhotovitel, vyjma případu dle čl. III odst. 5 této Rámcové dohody.

1. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY
   1. Cena za plnění dílčí smlouvy je zpravidla uvedena v dílčí smlouvě, přičemž v případě, že v dílčí smlouvě uvedena není, je cena za plnění dílčí smlouvy dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 3 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení díla odsouhlasených Objednatelem na základě Zhotovitelem předloženého Předávacího protokolu.
   2. Ceny náhradních dílů budou odpovídat cenám uvedeným výrobcem, dovozcem, popřípadě distributorem vozidel v tzv. koncovém ceníku náhradních dílů platnému v době uzavření dílčí smlouvy, případně jiném obdobnému dokumentu platnému v době uzavření dílčí smlouvy, které budou sníženy o procentuální slevu uvedenou v části O. přílohy č. 3 této Rámcové dohody. Pro potřeby ověření těchto cen náhradních dílů je Zhotovitel povinen na žádost Objednatele poskytnout Objednateli informace o daných cenách výrobce/dovozce/distributora formou výpisu či jiného záznamu.
   3. Uvedená cena v bodu 1 tohoto článku této Rámcové dohody je cenou konečnou, zahrnující veškeré související náklady Zhotovitele, včetně nákladů na dopravu apod. Zhotovitel je touto cenou vázán po dobu plnění z této Rámcové dohody.
   4. Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány smluvními stranami v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
   5. Veškeré činnosti prováděné v rámci Díla dle dílčí smlouvy budou fakturovány v sazbách dle přílohy č. 3 této Rámcové dohody, vždy po provedení Díla dle příslušné dílčí smlouvy. Zhotovitel nesmí u jednotlivých servisních úkonů a oprav v rámci provádění Díla překročit časové jednotky (normohodiny), stanovené výrobcem nebo dovozcem daného vozidla pro tyto úkony.
   6. V případě, že bude prováděná oprava hrazena z pojistného plnění, požaduje Objednatel, aby Zhotovitel akceptoval tzv. „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“, na základě kterého bude celková cena nebo část ceny dílčí smlouvy hrazena příslušnou pojišťovnou, nikoliv Objednatelem.
   7. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být vždy zakázkový list, objednávka, Protokol o převzetí a předání vozidla s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, příp. s potvrzením odstranění vytknutých vad. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.
   8. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
   9. Splatnost faktury se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.

10. Inflační doložka

* 1. Jednotkové ceny služeb v tabulce A – G Ceníku prací (dále jen „Ceny prací“) v příloze č. 3 této Rámcové dohody lze s účinky do budoucna změnit (oběma směry, tj. překročit či ponížit) pouze na základě žádosti některé Strany učiněné nejpozději k 1. květnu každého roku platnosti této Rámcové dohody, a to o procentní sazbu odpovídající kladné i záporné procentní sazbě růstu průměrné mzdy, která vychází z dat Veřejné databáze Českého statistického úřadu dostupně na adrese:

<https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-vyhledavani&vyhltext=Pr%C5%AFm%C4%9Brn%C3%A1+hrub%C3%A1+m%C4%9Bs%C3%AD%C4%8Dn%C3%AD+mzda+zam%C4%9Bstnanc%C5%AF+podle+odv%C4%9Btv%C3%AD+CZ-NACE&bkvt=UHLFr23Em3Juw6EgaHJ1YsOhIG3Em3PDrcSNbsOtIG16ZGEgemFtxJtzdG5hbmPFryBwb2RsZSBvZHbEm3R2w60gQ1otTkFDRQ..&filtr=G~F_M~F_Z~F_R~T_P~_S~_null_null_&katalog=all&pvo=MZDDUSHV01-KQ>

(Veřejná databáze českého statistického úřadu; Statistiky; tabulka „Průměrná hrubá měsíční mzda zaměstnanců podle odvětví CZ-NACE“), z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku pro Odvětví G – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel.

Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že při uplatnění inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se vždy vychází pouze z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku, tj. nároky z inflační doložky neuplatněné (příp. pozdě uplatněné) v předchozích letech nelze zohlednit.

* 1. Změnu Cen prací iniciuje jedna Strana, a to formou návrhu na dodatek k této Rámcové dohodě, který předloží druhé Straně nejpozději do data dle předchozího bodu tohoto článku IV. odst. 10 k odsouhlasení. Návrh dodatku bude obsahovat konkrétní výši změny dle pravidel uvedených v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody, včetně návrhu upravené přílohy č. 3 Rámcové dohody; upravené ceny se zaokrouhlí na dvě desetinná místa. Druhá Strana ve lhůtě do 21 kalendářních dnů ode dne doručení dokumentů dle tohoto článku posoudí, zda byly tyto dokumenty doručeny řádně (ve lhůtách, obsahově správné a úplné) a:
     1. pokud budou dokumenty doručeny po lhůtě, právo Strany na změnu Cen prací v daném roce trvání Rámcové dohody zaniká,
     2. pokud budou dokumenty doručeny ve lhůtě, ale po obsahové stránce nesprávné či neúplné, vrátí (doručí) dokumenty ve stanovené lhůtě s odůvodněním druhé Straně k přepracování,
     3. pokud budou dokumenty doručeny řádně, ve stanovené lhůtě oznámí (doručí) druhé Straně, že změnu jednotkových cen uznává a předloží dodatek druhé Straně k podpisu.
  2. Strana může poprvé podat žádost na úpravu Cen prací do 1. května kalendářního roku následujícího po roku, ve kterém byla uzavřena tato Rámcové dohoda.
  3. Strany si dále ujednaly, že změna Cen prací může být činěna pouze v souladu se ZZVZ a že změna Cen prací stanovená postupem dle tohoto ustanovení článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se může aplikovat pouze v rámci následujících pravidel:
     1. k indexaci dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody způsobem navyšujícím Ceny prací může dojít pouze v případě, kdy stanovený ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy překročí v daném období hranici 2 %,
     2. Zhotovitel může iniciovat změnu Cen prací pouze v rozsahu rozdílu mezi skutečnou hodnotou ukazatele meziročního růstu průměrné mzdy a hodnotou uvedenou v předcházejícím podbodu (tj. 2 %),
     3. Objednatel není povinen přistoupit na změnu Cen prací představující navýšení vyšší než o 20 %, tj. v situaci, kdy ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy je vyšší než 22 %, změna Cen prací v jednom roce trvání Rámcové dohody nemůže překročit 20% navýšení (včetně) oproti Cenám prací v době posuzování uplatnění inflační doložky, přičemž meziroční změna indexu nad limit dle tohoto podbodu iii. se žádným způsobem nepřevádí do roku následujícího po roce, ve kterém mohla být změna Cen prací uplatněna (tj. navýšení/ponížení realizované dodatkem v jednom kalendářním roce se žádným způsobem nepřevádí do možnosti změny Cen prací v příštím roce).
  4. Pro ponížení Cen prací se limity dle výše uvedených podbodů i. – iii. v odst. d. nepoužijí.
  5. Výše uvedeným postupem navýšené, resp. ponížené Ceny prací se stanou výchozí pro realizaci inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody v každém dalším roce trvání této Rámcové dohody.
  6. Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že v případě odložení fakturačního milníku v důsledku prodlení Zhotovitele je Zhotovitel v souvislosti s touto inflační doložkou oprávněn fakturovat takové ceny, jako by plnil řádně a včas.
  7. Cenová doložka v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se nevztahuje na jednotkové ceny za skladování pneumatik v tabulce N a slevu na díly v tabulce O přílohy č. 3 této Rámcové dohody.
  8. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádí ilustrativní příklady aplikace inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody:
     1. Příklad 1:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2010 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2009 – tj. 4. čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího před podáním žádosti na úpravu Cen prací) 100,1 % v odvětví G – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož nebyla dosažena hranice 2% nárůstu (tj. meziroční index nepřekročil 102 %) dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla pouze 0,1 % nárůstu), tak by nedošlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel nemohl žádat změnu Cen prací.

* + 1. Příklad 2:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2020 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2019) 107,8 % v odvětví G – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 7,8% nárůstu), tak by došlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel mohl žádat zvýšení ceny o 5,8 %, tj. rozdíl, o který skutečné navýšení (7,8 %) překročilo hranici 2 %.

* + 1. Příklad 3:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 125 % v odvětví G – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 25% nárůstu), tak dojde k uplatnění inflační doložky. Dle obecného pravidla by Zhotovitel mohl uplatňovat navýšení Cen prací o 23 %, tj. navýšení přestavující rozdíl mezi skutečným nárůstem indexů (25 %) a hranicí 2 %, avšak Strany si sjednaly strop pro inflační navýšení Cen v jednom roce na 20 %, tudíž Zhotovitel může žádat zvýšení Ceny o  (maximálních) 20 %. Dosažení uvedeného stropu nebude mít vliv na uplatnění inflační doložky v následujícím roce.

* + 1. Příklad 4:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 94 % v odvětví G – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož došlo k reálnému snížení indexu o 6 %, dojde k uplatnění inflační doložky v záporné hodnotě a Objednatel může žádat snížení Cen prací o 6 %.

1. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, pojištění
   1. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. V případě záručních oprav je záruční doba na předmět plnění (provedené práce i náhradní díly) sjednána vždy do konce záruční doby každého konkrétního vozidla. V případě, že byl předmět plnění realizován 24 měsíců a méně od konce záruční doby konkrétního vozidla, činí záruční doba 24 měsíců. Záruční doba všech vozidel Objednatele činí 5 let nebo trvá do ujetí 150.000 km, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

V případě pozáručních oprav je záruční doba na provedený předmět plnění sjednána v délce 24 měsíců.

1. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
2. V případě, že poskytnuté plnění nebude uskutečněno v souladu s dílčí smlouvou, je Objednatel oprávněn požádat o zjednání nápravy na náklady Zhotovitele. Platba za zhotovení Díla bude uskutečněna až po odstranění vad.
3. Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:

Zhotovitel je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Rámcové dohody pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Zhotovitelem Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění ve výši min. 1 000 000,-Kč (slovy: milión korun českých) za jednu pojistnou událost a min. 2 000 000,- Kč (slovy: dva milióny korun českých) za rok.

1. Zhotovitel je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Zhotovitel pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvy více jak 20 kalendářních dnů, je Objednatel oprávněn odstoupit od Rámcové dohody.
2. Kontrola kvality a úplnosti provedeného Díla bude provedena při převzetí vozidla. V případě zjištění závady na poskytnutém plnění při převzetí, nebo i později v době trvání záruky, odstraní Zhotovitel na svoje náklady zjištěnou závadu bez zbytečného prodlení od jejího nahlášení, resp. od přistavení vozidla k odstranění závady.
3. Zhotovitel garantuje, že u záručních oprav a prací, které při provádění Díla provede v rozporu s podmínkami výrobce vozidel, převezme na práce a opravy vozidel v záruční době, u kterých výrobce neuznal uplatněné náklady Zhotovitele, veškeré záruky a garance sám, a to v plné výši plnění, které nebylo uznáno výrobcem.
4. V případě pozáručních oprav Objednatel požaduje poskytnutí záruky v délce 24 měsíců na použité náhradní díly i provedenou práci.
5. V případě oprav prováděných v době, kdy je vozidlo v záruční lhůtě výrobce či prodejce, je Zhotovitel povinen postupovat tak, aby nezpůsobil ztrátu této záruky výrobce či prodejce.
6. DALŠÍ UJEDNÁNÍ
   1. Poruší-li Zhotovitel povinnost předat zhotovené Dílo dle podmínek dílčí smlouvy či Rámcové dohody ve sjednané době a na sjednaném místě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 500,- Kč za každý den prodlení.
   2. Poruší-li Zhotovitel povinnost umožnit Objednateli přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem v souladu s čl. III odst. 5 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení, minimálně však 1 000,- Kč za každý den prodlení.
   3. Zhotovitel je povinen uhradit Objednavateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 2 Rámcové dohody následovně:
7. smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den neposkytnutí náhradního vozidla v souladu s písm. k) daného odst. Rámcové dohody či v případě poskytnutí vozidla, které nesplňuje podmínky dle písm. k) daného odst. Rámcové dohody;
8. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. b) daného odst. Rámcové dohody;
9. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností dle písm. c) daného odst. Rámcové dohody a dále 500 Kč za každý započatý den prodlení s převzetím vozidla, přičemž prodlení započíná uplynutím 15:00 posledního pracovního dne stanovené lhůty;
10. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. e) daného odst. Rámcové dohody;
11. smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny dílčí smlouvy za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle písm. i) daného odst. Rámcové dohody;
12. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení ostatních povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
    1. Zhotovitel je povinen uhradit Objednavateli smluvní pokutu v případě porušení smluvních povinností stanovených v čl. II odst. 3 Rámcové dohody následovně:
13. smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ porušení povinností dle daného odst. Rámcové dohody.
    1. Poruší-li Zhotovitel povinnost akceptovat „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“ v souladu s čl. IV odst. 6 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
    2. Poruší-li Zhotovitel kteroukoliv ze svých povinností dle čl. IV odst. 2 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5 000,- Kč za každý případ takového porušení.
    3. Objednatel je oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu v případě, že:
14. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x neprovede plnění v souladu s objednávkou (nekompletní plnění, jiné vady plnění atd.);
15. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x předá zpět vozidla Objednateli znečištěná či zapáchající, a to s výjimkou případů, kdy se jedná o původní stav vozidel při předání ze strany Objednatele a zároveň předmětem díla nebylo čištění vozidel;
16. v průběhu trvání Rámcové dohody Zhotovitel alespoň 5x nevyzvedne vozidlo ve stanoveném termínu v souladu s čl. II odst. 2 písm. c) Rámcové dohody.

Výpovědní lhůta v případě výpovědi dle tohoto odstavce Rámcové dohody činí 3 měsíce a započne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.

* 1. Objednatel je dále oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta v takovém případě činí 6 měsíců a započíná běžet první den kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla tato výpověď doručena Zhotoviteli.
  2. Objednatel je oprávněn odstoupit Rámcové dohody v případě, kdy:
* Zhotovitel pověří prováděním plnění poddodavatele, který není uveden v příloze č. 4 Rámcové dohody a nebyl ani do Rámcové dohody doplněn v souladu s odstavcem 98 přílohy č. 1 Rámcové dohody – Obchodní podmínky.
  1. V případě, kdy je v této Rámcové dohodě nebo jejích přílohách stanovena sankce jako podíl z ceny nebo její části, provede se výpočet této sankce z cen bez DPH.
  2. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50 000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
  3. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
  4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
  5. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
  6. Zhotovitel může při plnění dílčích smluv použít poddodavatele uvedené v příloze č. 4 této Rámcové dohody. Poddodavatele neuvedeného v příloze č. 4 této Rámcové dohody může Zhotovitel k plnění dílčí smlouvy použít pouze za podmínek uvedených v Obchodních podmínkách.

1. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S KONFLIKTEM NA UKRAJINĚ
   1. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
   2. Zhotovitel prohlašuje, že:
2. on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
3. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
4. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 5 této Smlouvy (dále jen „Sankční seznamy“).
   1. Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 1 a 2 této Rámcové dohody také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
   2. Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Rámcové dohody, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
   3. Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
   4. Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
   5. Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku Rámcové dohody jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Rámcové dohody, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody. Objednatel je vedle toho oprávněn vypovědět jednotlivé dílčí smlouvy uzavřené na základě této Rámcové dohody. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 500 000,-Kč (slovy pět set tisíc korun českých). Ustanovení § 2050 Občanského zákoníku se nepoužije.
5. Compliance
   1. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
   2. Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
   3. Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: [doplní Zhotovitel x nemá-li Zhotovitel výše uvedené dokumenty, celý odst. 3 odstraní].
6. Výhrada změNy Zhotovitele
7. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 2 zákona vyhrazuje změnu Zhotovitele v průběhu plnění Rámcové dohody, a to v případě, kdy uzavřená Rámcová dohoda bude ukončena před uplynutím předpokládané doby trvání a zároveň před dosažením finančního limitu Rámcové dohody:
8. jednostranným právním jednáním Objednatele vůči Zhotoviteli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
9. jednostranným právním jednáním Zhotovitele vůči Objednateli (odstoupení, výpověď nebo jinak pojmenované právní jednání s obdobnými právními účinky);
10. nezávisle na vůli smluvních stran nebo jiným způsobem, se kterým právní předpisy spojují zánik účasti Zhotovitele na Rámcové dohodě, a to včetně dohody smluvních stran o ukončení Rámcové dohody.
11. Nastane-li některý z případů ukončení Rámcové dohody popsaných výše, je Objednatel oprávněn uzavřít Rámcovou dohodu s novým Zhotovitelem, tj. s účastníkem Zadávacího řízení, který se v rámci hodnocení nabídek umístil jako další v pořadí, a to za podmínek uvedených níže. Předpokladem pro uzavření Rámcové dohody s novým Zhotovitelem je souhlas nového Zhotovitele s uzavřením Rámcové dohody a posouzení nabídky nového Zhotovitele s ohledem na její ekonomickou výhodnost.
12. S novým Zhotovitelem bude uzavřena Rámcová dohoda na příslušnou část veřejné zakázky za podmínek dle jeho nabídky předložené v Zadávacím řízení upravených v souladu s podmínkami Zadávacího řízení a v souladu s tímto článkem Rámcové dohody po zohlednění inflačních doložek, na které by měly jednotlivé smluvní strany nárok. Předmět plnění bude shodný s plněním vymezeným v Zadávacím řízení. Finanční limit Rámcové dohody bude snížen o již provedené plnění původním Zhotovitelem a v Rámcové dohodě s novým Zhotovitelem bude upravena doba plnění tak, aby plnění novým Zhotovitelem plynule navázalo na plnění původního Zhotovitele a bylo ukončeno ve stejné době, jako bylo sjednáno s původním Zhotovitelem.
13. V případě ukončení Rámcové dohody s původním Zhotovitelem z důvodů uvedených výše je Objednatel oprávněn vyzvat k uzavření smlouvy dalšího účastníka v pořadí dle hodnocení nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel nebude provádět nové hodnocení nabídek, ale bude vycházet z pořadí nabídek v Zadávacím řízení. Objednatel však provede posouzení splnění podmínek účasti, pokud tak neučinil v Zadávacím řízení s ohledem na § 39 odst. 4 zákona a posoudí, zda u tohoto účastníka zadávacího řízení nejsou naplněny povinné důvody pro vyloučení vybraného dodavatele dle § 48 zákona (dále jen „důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohody s druhým účastníkem v pořadí“). Pokud účastník, který se umístil v Zadávacím řízení jako druhý v pořadí, nesouhlasí s uzavřením Rámcové dohody za podmínek dle jeho nabídky nebo jsou naplněny důvody, pro které by nebylo možno uzavřít Rámcovou dohodu s druhým účastníkem v pořadí v Zadávacím řízení, může Objednatel oslovit účastníka, který se umístil jako další v pořadí. Účastník, s nímž má být uzavřena Rámcová dohoda, je povinen též splnit podmínky uzavření smlouvy (Rámcové dohody) dle § 122 zákona.
14. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ
    1. Osobami oprávněnými jednat ve vztahu k této Rámcové dohodě jsou:

na straně Objednatele: ……………………., ……………..@............, tel.: ……………..

na straně Zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

* 1. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech článcích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své podpisy.
  2. Tato dohoda se řídí Obchodními podmínkami k této Rámcové dohodě uvedené v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a v jejích přílohách a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
  3. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků s výjimkou přílohy č. 5 Rámcové dohody. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby uvedené v příloze č. 5 Rámcové dohody, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Rámcové dohody. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
  4. Zhotovitel prohlašuje, že se zněním Obchodních podmínek před podpisem této Rámcové dohody seznámil v dostatečném rozsahu s veškerými požadavky Objednatele dle této Rámcové dohody, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Rámcovou dohodou.
  5. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
  6. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Rámcová dohoda z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Objednatele a jedno obdrží Zhotovitel.
  7. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
  8. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
  9. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
  10. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Rámcová dohoda, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
  11. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy tvořící nedílnou součást této Rámcové dohody:

Příloha č. 1 – Obchodní podmínky

Příloha č. 2 – Bližší specifikace díla

Příloha č. 3 – Jednotkový ceník

Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů

Příloha č. 5 - Oprávněné osoby

Příloha č. 6 – Přehled vozového parku

Příloha č. 7 – Adresa provozovny dodavatele

Za Objednatele Za Zhotovitele:

-------------------------------- -------------------------------  
**Bc. Jiří Svoboda, MBA** [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]  
generální ředitel